



제3장 운수 運數 및 교통 交通

제 1 절 도로교통의 발달(道路交通의 發達)

1. 광복이후의 도로교통

광복이후 우리나라의 도로는 국도 5,263km, 지방도 9,997km, 시군도 8,771km로 총연장이 24,071km이었고 그밖에 군사용이 1,700km이었다. 도로의 상태는 대부분이 자갈길이었고 포장율도 0.026%로서 아주 빈약한 상태였다. 광복 당시의 도로의 구분은 일제가 공포한 조선도로령(1938년 4월 4일)에 따라 구분한 국도, 지방도, 부도(府道), 읍면도로를 재정비하여 국도, 지방도, 시군도로 등으로 3등급 하였다. 당시의 국도는 서울과 도청 소재지간의 도로, 도청소재지 상호간의 연결도로 및 그 밖의 몇몇 도로로 구성되었고, 지방도는 도청소재지와 군청소재지간 도로, 그밖에 이에 딸린 주요 도로를 말하고, 시군도로는 시행정구역간의 국도, 지방도를 일괄통칭한 시·도와 군·면간도로, 면간도로 및 부수된 군도로 이루어졌다.

한편 도로의 건설은 정부수립 이전 미군정 때에 태평양전쟁으로 인한 도로의 개수정비와 전쟁 후 전쟁 재해민을 위한 구호사업으로 이루어졌다. 이 기간동안에 1,152km의 새로운 도로가 건설되었다.

정부수립 이후에는 미국의 ECA 원조자금으로 전국 도로에 약 8억원이 투입되어 본격적인 교량사업과 도로정비가 이루어지기 시작하였다.

이리하여 1950년부터 국도 상에 있는 교량을 건설하기 시작하였다. 그러나 이 공사는 6·25사변으로 중단되고 많은 피해를 입었다.

6·25사변은 특히 도로와 교량(橋梁)에 극심한 피해를 주어 1,319개소의 교량파괴와 32,545km의 도로 파손을 가져왔다.

이에 대한 복구사업은 1954년부터 1962년까지 계속 되었으며 재원은 ICA, AID의 원조금 15,076,623\$와 내국세로 충당하였다. 이때에 장수군내의 교량과 도로도 개수 또는 새로 건설되었다. 당시 도로의 상태는 전부가 자갈길로 매우 불편하였다.

2. 60년대 이후의 도로



60년대에 접어들면서 경제개발계획의 수행과 더불어 사회간접자본의 확충이 크게 요청됨에 따라 도로사업으로 교량건설, 주요도로의 포장, 도로의 개수, 산업도로의 개발, 도로유지, 도로의 계획조사 등이 이루어지게 되었다. 이에 따라 도로의 수송(輸送) 분담율이 1962년 47.5%에서 1966년 55.8%로 크게 증가하였다.

또한 도로의 관리와 건설을 위하여 일제의 법령과 구 도로법을 폐기하고 1961년 12월 27일에 법률 제871호로 새로운 도로법을 공포하였다.

그 후 60년대 중반에 우리나라 도로의 행정적 관리, 군사상의 일관성 있는 관리가 요청되어 1966년 12월 23일에 대통령령 제2,845호에 의거 전국 도로망을 통합 정리하였다.

당시 국도, 지방도, 시군도 등 3등급으로 구분된 것을 1급국도, 2급국도,

특별시도, 지방도, 시군도 등 5등급으로 분류 규정하였다.

한편 제1차 경제개발계획의 성공적인 수행으로 경제성장을 뒷받침 하는데 기본전제인 도로교통 수요가 급증함에 따라 도로의 건설과 확장이 시급해졌다.

이에 제2차 경제개발 5개년계획 기간 중에 심각해진 수송애로를 타개하고 가중되는 교통수요를 대비한 방안으로 고속도로 건설 10개년 계획이 마련되어 1967년 11월 15일 도로개발 장기계획으로 확정되었다.

이리하여 1968년 3월 24일에 경(京)·인(仁) 고속도로가 착공되어 68년 12월 21일에 개통되었고, 정부고속도로는 68년 2월 1일에 착공, 1970년 7월 7일에 개통됨으로써 고속도로의 시대가 본격화 되었다.

1970년 8월 10일에 고속국도법이 법률 제 2231호로 제정 공포 되어 기존 도로관계 기본법 내에 포함되었다. 이와 더불어 도로의 종류와 등급도 개정하여 종래의 1급국도, 2급국도 특별시도, 지방도, 시군도 등의 5등급을 2008년 3월 21일 법률 제 8976호로 고속국도, 일반국도, 특별(광역)시도, 지방도, 시·군·구도 등 7등급으로 구분하였다.

고속국도는 자동차 교통망의 중추부분인 주요도시를 연결하는 자동차 전용의 고속 교통에 공여하는 도로를 말하고, 일반국도는 중요도시, 지정항만, 중요비행장, 또는 관광지를 연결하고 고속국도와 함께 국가기간 도로망을 이루는 도로이다. 지방도는 지방의 도로망을, 시·군·구도는 시내의 도로와 군내, 구내의 도로를 말한다.

우리지역의 고속국도는 호남의 대동맥인 호남고속도로로 1차구간(전주~대전)이 1970년 4월 15일에 착공하여 1970년 12월 30일에, 전주~광주구간은 1972년 12월에 각각 개통되었다.

이때 전주의 관문인 전주 나들목(인터체인지)이 조촌면에 세워졌고, 그 일부지역을 고속도로가 통과하게 되었다. 일반국도는 1번국도(목포~신의주)가 1972년부터 1974년까지 완전 포장되면서 인근도로도 포장이 이루어졌다. 장수군의 26번국도(군산~대구)는 진안군 경계인 천천면에서 경상남도 함양군 서상면 육십령까지 17.2km이고, 19번국도(남해~홍천)는 남원시 경계인 번암면에서 무주군 장계에 있는 계북면까지 41.5km이며 78년부터 80년까지 2차선으로 완전 포장되었다.

또한 지방도 719호선이 2001년 8월 25일 국도 13번(완도~금산)으로 승격되어 임실군경계인 산서면에서 진안군경계인 천천면까지 42.5km를 2

차선으로 포장되었다.

80년대 이후 지역간 균형 발전과 급증하는 교통수요에 대비하여 지방도, 시·군도 개설 및 확·포장이 지속적으로 추진되어 교통 불편 해소에 기여하였다.

가. 도로시설현황

(단위: km)

도로	계		국도		지방도		군도		고속도로	비고
지역	연장	포장	연장	포장	연장	포장	연장	포장		
장수군	431.2	313.4	109.1	109.1	138.8	112.6	150.7	59.1	32.6	
전북	7,883.3	5,644.5	1,416.9	1,366.9	1,902.8	1,517.1	4,315.1	2,412.1	348.4	
전국	104,236	81,835	13,905	13,550	36,710	33,163	50,174	31,675	3,447	

현재 전국적으로 도로망이 확충되어 전국이 1일 생활권으로 고속국도, 기간 도로의 교통량이 날로 증대되고 차량의 대폭적인 증가 추세이므로 구간의 4차선화, 지방도, 군도 등의 시설확충이 요구되고 있다.

표에 나타난바와 같이 장수군의 도로현황을 보면 전체 연장 431.2km에 포장율은 72%로 고속국도, 일반국도는 포장율이 100%이나 도로 등급이 낮은 지방도, 군도의 포장율이 낮은 편이다.

그러나 지역 내의 도로망 체계는 비교적 지역설정에 맞도록 계획되어 추진되고 있다고 보여 진다.

최근 고속국도 3개노선(중앙고속도로 대전~통영 간, 익산~전주 간, 88고속도로)이 개통되어 이용되고 있다. 그 중 88고속도로는 2차선으로 대형사고의 발생은 물론 도로가 협소하고 급경사 급굽잇길(급커브)등이 고속도로 기능을 상실해가고 있어서 4차선(시종점:광주,포항)으로 개량사업을 추진하였으나 철도 개설이 필요하다는 연구 결과 등으로 중단된 때도 있었다.

이에 해당 지자체 단체장이 국토해양부 및 지식경제부 장관을 찾아가 88고속도로의 4차선개량사업의 필요성과 도로의 위험성 등을 강력히 건의하는 등 지속적이고 단합된 요구로 재추진하게 되었다.

88고속도로는 기존노선을 따라 개량하는데 우리 군에서는 기존 노선이 아닌 터널과 교량으로 통과하도록 추진되고 있으며 현 고속도로는 지방도로 활용될 계획이다.

남장수 나들목(IC)은 남원시 산동면으로 옮겨질 계획으로 접근성은 다소

떨어진다고 보며 나들목(IC)명칭을 남장수 나들목(IC)으로 해 줄 것을 건의하고 있으나 변경 된다면 지역인지도등 효과가 떨어질 것이 예상된다.

국도는 고속도로 등 도로 환경이 개선되므로 교통량이 상대적으로 감소되었다고 보나 장수와 장계를 연결하는 구간과 장수와 변암구간이 4차선으로 개선되어야 고속도로와 연계는 물론 지역균형발전에 도움이 될 것으로 판단된다.

위 양구간에 대한 4차선 추진건의를 중앙부처와 정치권을 통해 건의 중에 있으며 우선 장수~장계 구간에 대해서는 전라북도에서도 함께 도 주요 사업으로 계획, 중앙부처에 건의하고 있다.

전라북도에서 추진하고 있는 지방도 확·포장 사업은 전체 138.8km 중 포장구간이 112.6km로 81.1%의 포장율을 보이고 있으며, 변암면과 장계면을 연결하는 구간은 지난 2008년 확·포장 사업을 완료하여 동부 순환도로 기능으로 지역간 경제교류 등 농가소득에 기여하고 있다.

또한 그동안 오랜 숙원이었던 계북면 월현리와 천천면 오봉리 미개통 구간 2.8km에 대해 지난 2008년 공사를 착수하여 추진 중에 있어 오는 2010년 말에는 개통 될 것으로 본다.

앞으로 장수읍 덕산리를 경유 함양군을 연결하는 지방도 742호(임실~백전)노선 12.2km가 미개통 구간으로 조기 추진이 필요한 실정이다.

하지만 많은 예산이 소요되어 추진에 어려움이 있어 우선 변암면 지지리와 함양군 백전면 1.5km 구간이라도 우선 연결할 수 있도록 도에 건의중에 있다.

우리 군에서 관리하는 군도는 총 21개노선 150.7km로 포장이 59.1km 완료되어 포장율 39.2%를 보이고 있으나, 미정비 구간이 91.6km로 간선도로 기능을 하는데 다소 어려움이 있다고 본다. 현재 한시적으로 지원되는 교부세에 의존하는 실정으로 재원확보에 어려움이 있다.

현재 추진되고 있는 장수읍 식천리와 변암면 국포리를 연결하는 군도 3호(도장~식천리)선은 3.7km가 미개통 구간으로 완공되면 장수나 산서로 우회하지 않으므로 교통편익은 물론 농산물유통구조의 개선으로 지역간 교류 및 농가 소득에 많은 도움이 될 것으로 본다.

나. 농어촌도로 현황

(단위 : km)

구분	총계		면도		리도		농도		비고
	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	노선수	연장	
계	137	307.8	15	43.5	52	121.6	70	142.7	
장수	33	80.4	4	12.6	13	32.5	16	35.3	
산서	21	48.1	2	7.4	9	21.9	10	18.8	
번암	22	47.5	1	1.8	4	12.5	17	33.2	
장계	14	25.2	1	1.0	9	17.2	4	7.0	
천천	17	42.1	4	7.1	5	13.4	8	21.6	
계남	15	33.2	1	4.5	8	16.9	6	11.8	
계북	15	31.3	2	9.1	4	7.2	9	15	

표 431-2

우리군의 농어촌도로는 농어촌도로 정비법의 기준에 의해 1994년 10월 29일 지정하였고, 현재 총 137개 노선 307.8km이다.

그 중 비교적 이용도가 높은 도로 15개 노선 43.5km를 2차선 기준의 면도로 지정하고, 마을 진입로 등 52개 노선 121.6km를 차량 교행이 가능한 리도로 지정 하였으며, 70개 노선 142.7km를 영농을 위해 차량 및 농기계가 불편 없이 이용할 수 있도록 농도로 지정하여 관리 및 정비하고 있다.

농어촌도로는 정비법의 기준에 맞게 84.7km가 포장되어 27.5%의 포장율을 보이고 있는 상태이다.

농어촌 도로 또한 한시적은 보통교부세의 지원과 군비를 확보하여 추진하고 있으며, 앞으로 한시적인 교부세 지원이 끝난 경우 재원 확보에 어려움이 있을 것으로 예상된다.

제 2절 도로 및 차량현황

1. 도로현황 및 교통량

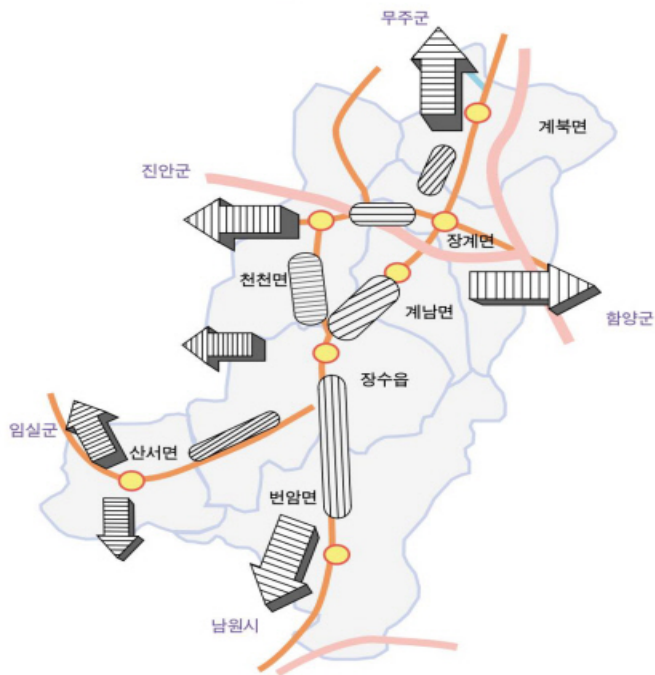
가. 도로현황

구분 기능	도로 번호	도로명	기존현황				개발계획				비 고
			연장	포장도	미포장	미개수도	면	리	면	리	
고속도로			32.6	32.6							
	12	88 올림픽	7.6	7.6			변암	유정	변암	대론	
	20	익산~포항	10.4	10.4			천천	춘송	계남	호덕	
	35	대전~통영	14.6	14.6			계북	양악	장계	오동	
국도			109.09	109.09							
	13	완도~금산	42.48	42.48			산서	신창	천천	오봉	
	19	남해~원주	46.38	46.38			변암	대론	계북	양악	
	26	군산~대구	20.23	20.23			천천	춘송	장계	명덕	
지방도			138.8	112.6	12.4	13.85					
	635	계북~대전	3.3	3.3			계북	원촌	계북	원촌	
	721	남원~상관	6.95	6.95			신사	봉서	산서	오산	
	726	백운~천천	15.3	13.2	2.1		천천	비룡	천천	오봉	
	742	임실~백전	30.0	16.8	1.0	12.2	장수	송천	반암	지지	
	743	운봉~천천	56.7	45.7	9.3	1.65	변암	유정	산서	이룡	
	751	아영~산서	26.6				변암	논곡	산서	이룡	
군도		21 개노선	150.7	59.1	82.2	9.4					
	1	사창~영천	2.0	2.0			산서	사상	산서	대창	
	2	방계~방곡	5.5	5.5			산서	사상	산서	사계	
	3	국포~필덕	10.8	2.8	8.0		변암	국포	장수	대성	
	5	장수~비룡	6.0	5.4	2.2		장수	노하	천천	비룡	
	6	비룡~남양	3.0	1.0		2.0	천천	남양	천천	남양	
	7	죽산~원덕산	13.4	7.6	4.1	1.7	변암	죽산	장수	덕산	
	8	구분~동화	7.0	3.8	0.6		장수	수분	변암	동화	
	10	반월~선창	3.4	2.8	0.6		천천	반월	장수	선창	
	12	계남~천천	7.7		4.0	3.7	천천	삼고	계남	신전	
	15	한거~무농	9.4		7.5		계남	화음	장계	무농	
	20	임평~어전	4.5	1.9			계북	임평	계북	어전	
	22	원촌~양악	3.4	4.5	0.1		계북	원촌	계북	양악	
	23	남양~연평	10.3	3.3	10.3		천천	남양	천천	연평	
	24	장수~춘송	11.3		11.3		장수	장수	천천	춘송	
	25	대론~아영	3.8	2.7	1.1		변암	대론	변암	논곡	
	26	호덕~금덕	7.1	1.4	5.7		계남	호덕	장계	금덕	

구분 기능	도로 번호	도로명	기존현황				개발계획				비 고
			연장	포장도	미포장	미개수도	면	리	면	리	
군도	27	명덕~양악	6.5		6.5		장계	명덕	계북	양악	
	28	오산~마하	10.6		10.6		산서	오산	산서	마하	
	29	금곡~원촌	5.5	3.5		2.0	장계	금곡	계북	장안	
	30	계정~원장안	13.1	8.8	4.3		장수	개정	계남	장안	
	31	한거~대곡	6.4	2.1	4.3		계남	화음	장계	대곡	
농어촌 도로		137개노선	307.8	84.7	223.1						
	면도	15	43.5	26.3	17.2						
	리도	52	121.6	21.1	100.5						
	농도	70	142.7	37.3	105.4						

나. 교통량

1) 장수군과 인근도시간(隣近都市間)
교통량 흐름도



2) 장수군내 교통량 흐름도



2. 도로교통 현황과 교량 현황

가. 도로교통 현황

도로교통의 발달이 지역개발을 유도하고 나아가 지역간 균형발전을 이룩

하는데 매우 중요한 기반 시설임을 고려할 때에 현재 기간도로의 포장율이 72%수준에 불과하고 미포장 군도가 91.6km 나 되어 도로개발이 낙후된 본 군으로서는 도로개발 사업을 추진하여 공업, 관광산업 및 농축산업의 진흥을 꾀하여야 한다.



비행가재

【군도이상 개발계획】

(단위:km/백만원)

구분 기능	도로 번호	도로명	기존현황			개발계획				비 고
			연장	포장도	미포장	연장	폭	구조	사업비	
고속도로			32.6	32.6						
	12	88 올림픽	7.6	7.6						
	20	익산~포항	10.4	10.4						
	35	대전~통영	14.6	14.6						
국도			109.09	109.09						
	13	완도~금산	42.48	42.48						
	19	남해~원주	46.38	46.38						
	26	군산~대구	20.23	20.23						
지방도			143.9	124.5	19.4	19.4			52,550	
	635	계북~대전	3.3	3.3						
	721	남원~상관	6.95	6.95						
	726	백운~천천	15.3	13.2	2.1	2.1	9.0	아스콘	4,200	
	742	임실~백전	35.0	21.8	13.2	13.2	9.0	아스콘	38,600	미개수도L=12.2km
	743	운봉~천천	56.7	52.65	4.0	4.05	9.0	아스콘	9.75	미개수도L=1.65km
	751	아영~산서	26.6	26.6						
군도		21개노선	150.7	59.1	91.6	91.6			144,500	
	1	사창~영천	2.0	2.0						
	2	방계~방곡	5.5	5.5						
	3	국포~필덕	10.8	2.8	8.0	8.0	8.0	아스콘	12,000	
	5	장수~비룡	6.0	5.4	0.6	0.6	8.0	아스콘	3,300	
	6	비룡~남양	3.0	1.0	2.0	2.0	8.0	아스콘	4,000	미개수도L=3.0km
	7	죽산~원덕산	13.4	7.6	5.8	5.8	8.0	아스콘	9,550	미개수도L=1.7km
	8	구분~동화	7.0	3.8	3.2	3.2	8.0	아스콘	4,800	
	10	반원~선창	3.4	2.8	0.6	0.6	8.0	아스콘	900	
	12	계남~천천	7.7		7.7	7.7	8.0	아스콘	13,400	미개수도L=3.7km
	15	한거~무농	9.4		7.5	7.5	8.0	아스콘	11,250	

구분 기능	도로 번호	도로명	기존현황			개발계획				비 고
			연장	포장도	미포장	연장	폭	구조	사업비	
군도	20	임평~어전	4.5	4.5						
	22	원촌~양악	3.4	3.3	0.1	0.1	8.0	아스콘	150	
	23	남양~연평	10.3		10.3	10.3	8.0	아스콘	15,450	
	24	장수~춘송	11.3		11.3	11.3	8.0	아스콘	16,950	
	25	대론~아영	3.8	2.7	1.1	1.1	8.0	아스콘	1,650	
	26	호덕~금덕	7.1	1.4	5.7	5.7	8.0	아스콘	8,550	
	27	명덕~양악	6.5		6.5	6.5	8.0	아스콘	9,750	
	28	오산~마하	10.6		10.6	10.6	8.0	아스콘	15,900	
	29	금곡~원촌	5.5	3.5	2.0	2.0	8.0	아스콘	4,000	미개수도L=3.0km
	30	계정~원장안	13.1	8.8	4.3	4.3	8.0	아스콘	6,450	
	31	한거~대곡	6.4	2.1	4.3	4.3	8.0	아스콘	6,450	
농어촌 도로		137개노선	307.8	84.7	223.1				211,940	
	면도	15	43.5	26.3	17.2	17.2	8	아스콘	25,800	
	리도	52	121.6	21.1	100.5	17.2	6	콘크리트	103,100	
	농도	70	142.7	37.3	105.4	103.8	4	콘크리트	83,040	

(※지방도 확 · 포장 km 당 2,000 백만원(미개수3,000),군도 확 · 포장1,500 백만원(미개수 2,000))

국도 19호선은 변암면에서 장수읍, 계남면, 장계면을 경유 계북면을 통과하는 도로로 장수읍 시내구간과 장계면소재지 구간은 4차선 우회도로가 개설되었으나 변암면 소재지를 통과하는 구간이 굽잇길(커브)구간이며 면소재지 중심을 통과할 때 교행이 어렵고 정체현상이 발생하는 등 어려움이 있다.

이에 변암면 소재지를 우회하는 국도를 남원시 산동면에서 변암면 국포리 상북마을 구간으로 계획하여 추진 중이었으나, 지역주민의 반대로 중단된 상태이며 최근에는 우회도로를 개설해야 된다는 여론이 형성되어 전북도와 국토관리청에 건의 중에 있다.

반면 변암면 국포리에서 장수읍 개정리 구간에 굽잇길(커브)이 많고 경사가 심해 이용이 불편하여 선형개량 및 오르막차로설치 등의 사업이 2008년 착수되어 추진 중에 있으며, 2010년 말에는 완공될 계획이다.

장수 우회도로가 끝나는 싸리재 구간에서 장계면 구간이 경사가 심하고 선형이 불량하며, 계남면 소재지를 통과하므로 이용불편은 물론 사고 위험

이 상존하고 있다.

더구나 장수진출로(IC) 구간으로 교통량이 증가되어 명절연휴기간 및 휴가철 등에는 교통량이 많아져 정체는 물론 지역주민의 불편이 심해 장수, 장계, 우회도로를 연결하는 등 4차선 사업이 시급한 실정이다. 국도 13호는 임실군 지사면에서 산서, 장수읍을 경유 천천면을 통과 진안군 동양면을 연결하는 도로로 산서에서 장수구간은 비행기재 구간과 차고개 구간이 심한 정사와 급급잇길(급커브)구간이 많아 사고 위험 및 불편이 있어 터널 등 개선 대책을 마련해 줄 것을 건의하고 있다.

국도 26호는 천천면과 장계면을 통과하는데 천천면 용광리 장계천과 접하는 구간이 급급잇길(급커브)와 낙석등 위험이 있어 일부구간은 개량을 하였으나 아직도 개량이 시급한구간이 있어 국토관리청에 건의하고 있다.

장수진출로(IC)와 천천 승마장 및 외룡휴양림을 연결하는 계남~천천간 도로는 면소재지 간 연결뿐 아니라 우리군(郡)에서 중점적으로 추진하는 말(馬) 클러스터 사업과 연계되는 중요한도로이다.

현재 군도로 지정되어 있으나 7.7km 중 3.7km 가 산지 미개통구간이며, 많은 사업비가 소요되어 군 자체 재원으로 추진은 사실상 어렵다. 국토해양부에서 지리산권역을 개발촉진지구로 지정하여 기간사업과 계획을 추진하고 있어서 우리군은 지리산권 개발촉진지구 계획에 계남~천천간 미개통 도로 사업을 반영하여 우선 추진사업 할 수 있도록 지역 공청회 등 행정 절차를 진행하고 있으나 아직은 불투명한 상태이다.

우리군의 도로정비사업은 양여금사업으로 추진되어 오다가 2005년 양여금사업이 없어지고 추진 중인 도로정비사업의 마무리를 위해 한시적으로 2011년까지 보통교부세로 지원될 예정이다.

2011년 이후 도로정비사업은 예산확보가 필요하다. 농어촌도로의 정비 사업은 지역의 균형발전과 영농편익을 도모하는 일이

【도로개발 계획도】



며, 농촌의 차량증가와 영농의 기계화로 꾸준히 추진되어야 할 사업이다.

또한 친환경적이며 물류 수송에 효과가 큰 철도 개선을 위해 해당 지자체와 긴밀한 협조체제를 유지하고 있고 국가교통망 계획에 반영 해줄 것을 강력히 건의 하고 있다. 철도 노선은 우선 대전~거제 간으로 대전에서 무주, 장수, 함양, 산청, 진주, 고성, 통영, 거제를 연결하는 노선으로 장래 일본과 유럽을 연결하는 유라시아 철도 계획에 최적의 노선으로 적극 반영해 줄 것을 100만인 서명을 받아 해당부처 및 정당에 보냈으며 그리고 이명박 대통령 공약사업에 반영 되도록 하였다.

다음 철도 중장기 계획 재수립 시 반영 되도록 노력해야 할 것이다. 두 번째 철도 노선을 최근 급부상한 새만금과 남부, 내륙 및 마산 부산과 연결하여 항만 물류는 물론 내륙물류 수송의 최적노선임을 강조하며 주변 자치단체들과 공주체제를 구축해 가고 있는 실정이나 최근 새만금~전주~무주를 경유 김천~포항 철도노선을 도지사 공약으로 추진하고 있어 전북도에 지원을 받기는 어려운 실정이다.

위와 같이 도로와 철도 노선이 우리군의 계획대로 이루어진다면 지역발전은 가속화 될 것이다.

나. 교량현황

군도 및 농어촌도로에 기 가설된 교량 중 기준에 미달된 교량과 노후교량, 이용에 불편이 있는 교량 등을 연차적으로 재 가설 하고 있으나 자치단체 예산만으로 추진하는 것은 어려움으로 예산 확보가 필요하다.

지난 2007 년에서 2009 년까지 재 가설 교량은 장수읍 교촌교, 번암면 황산교, 계남면 고기교 등으로 사고위험 해소와 이용편익을 제공하고 있다.

【군도내 교량현황】

교량명	노선명	위치	준공년도	연장(m)	설계하중	상부형식	하부형식
소계		30		1160			
난평교	천천~계남 (군도12호)	계남 화양	1979	24	13.5	RC슬래브교	중력식
대창교	오산~마하	산서 신창	2003	55	18	RC슬래브교	중력식
명동교	천천~계남	계남 화양	1998	25	24	RC슬래브교	중력식
토옥동1교	원촌~양악	계북 양악	1981	20	18	RC슬래브교	중력식
토옥동2교	원촌~양악	계북 양악	1981	40	18	RC슬래브교	중력식

교량명	노선명	위치	준공년도	연장 (m)	설계 하중	상부형식	하부형식
상북교	국포~필덕	번암 국포	2002	22	24	라멘교	라멘교
방화2교	죽산~원덕산	번암 사암	1988	54	18	RC 슬래브교	중력식 교대
방화교	죽산~원덕산	번암 사암	1988	42	18	RC 슬래브교	중력식 교대
사암교	죽산~원덕산	번암 사암	1987	39	18	RC 슬래브교	중력식 교대
죽산교	죽산~원덕산	번암 죽산	1985	33	24	RC 슬래브교	중력식 교대
영천교	사창~영천	산서 사상	1998	45	24	RC 슬래브교	중력식 교대
노하교(신)	장수~비룡	장수 노하	1999	60	24	RC 슬래브교	중력식 교대
신기교	장수~춘송	장수 노하	1998	66	24	RC 슬래브교	중력식 교대
삼장1교	남양~연평	천천 남양	2005	30	24	기타	반중력식 교대
이방교	남양~연평	천천 남양	1983	24	13.5	RC 슬래브교	중력식 교대
반월2교	반월~선창	천천 반월	2002	14.7	24	라멘교	라멘교
반월교(신)	반월~선창	천천 반월	1999	60	24	RC 슬래브교	중력식 교대
삼장교	남양~연평	천천 삼고	1985	10	13.5	RC 슬래브교	중력식 교대
운곡교	천천~계남	천천 삼고	1998	62	24	RC 슬래브교	중력식 교대
연화교	남양~연평	천천 연평	2003	110	24	PSC I 형교	라멘식 교대
비룡3교	비룡~암양	천천 비룡	1994	12	24	라멘교	중력식 교대
송탄교	장수~춘송	천천 춘송	1982	15	13.5	RC 슬래브교	중력식 교대
통학교	장수~춘송	천천 춘송	2001	80	24	RC 슬래브교	중력식 교대
개정교	개정~원장안	장수 동촌	2007	70	24	스틸박스거더교	중력식 교대
동만교	개정~원장안	장수 동촌	2007	60	24	RC 슬래브교	중력식 교대
장안교	한거~대곡	계남 장안	2007	15	24	RC RAHMEN	중력식 교대
대곡교	한거~대곡	장계 대곡	2007	30	24	PSC BEAM교	중력식 교대
화산교	한거~대곡	계남 화음	2008	28	24	WPC 거더교	-
양지1교	한거~대곡	계남 공양	2008	8.6	24	수로 암거	-
산막교	한거~대곡	계남 공양	2008	13.5	24	라멘교	라멘교

3. 차량등록 현황

가. 1996 ~ 2009년도 차량등록현황

연 도	총 계	승 용				화 물				승 합				특 수			
		소 계	관 용	자 가 용	영 업 용	소 계	관 용	자 가 용	영 업 용	소 계	관 용	자 가 용	영 업 용	소 계	관 용	자 가 용	영 업 용
1996	4,587	1,967	18	1,900	49	1,873	29	1,691	153	252	21	220	11	6	1	1	4
1997	4,587	2,281	22	2,210	49	2,014	33	1,831	150	286	24	241	21	6	1	1	4
1998	4,768	2,331	20	2,263	48	2,117	32	1,943	142	311	24	265	22	9	1	4	4
1999	5,068	2,410	22	2,341	47	2,266	35	2,087	144	383	28	329	26	9	1	4	4
2000	5,494	2,492	21	2,423	48	2,464	36	2,280	148	527	27	476	24	11	1	5	5
2001	5,851	2,811	23	2,741	47	2,596	37	2,417	142	433	27	386	20	11	1	5	5
2002	6,191	3,019	25	2,947	47	2,705	40	2,537	128	455	26	409	20	12	1	4	7
2003	6,547	3,274	26	3,204	44	2,800	44	2,636	120	459	27	417	15	14	1	5	8
2004	6,856	3,470	29	3,397	44	2,900	65	2,724	111	461	34	415	12	25	13	6	6
2005	7,135	3,706	23	3,639	44	2,969	64	2,789	116	434	34	388	12	26	10	5	11
2006	7,480	3,898	25	3,832	41	3,108	65	2,928	115	441	34	394	13	33	10	11	12
2007	8,132	4,347	30	4,276	41	3,278	68	3,101	109	470	39	417	14	37	9	13	15
2008	8,175	4,326	34	4,250	42	3,335	70	3,159	106	481	36	430	15	33	7	12	14

나. 1999 ~ 2008년도 이륜차 등록현황

연 도	계	관 용	자 가 용
1999	1264	87	1177
2000	1273	79	1194
2001	1257	76	1181
2002	1276	74	1202
2003	1298	69	1229
2004	1288	69	1219
2005	1292	71	1221
2006	1276	75	1201
2007	1306	74	1232
2008	1294	70	1224